



Le réseau Normalux équipant les camions se définit comme suit :

D'un réseau birail en aluminium anodisé d'écartement 20 mm.

Une gamme de chaises en aluminium avec trempage thermique et un brillantage en finition spécialement conçue pour être intégrée dans un camion.

D'un condamneur articulé et fixé sur la chaise, bloquant les chariots.

Rayon de cintrage réduit permettant :

D'optimiser l'entraxe des voies de stockage.

De construire des penderies adaptées aux besoins de chaque client.



The trucks are equipped with a twin rail system composed of:

An anodised aluminium twin rail with a 20 mm width gap.

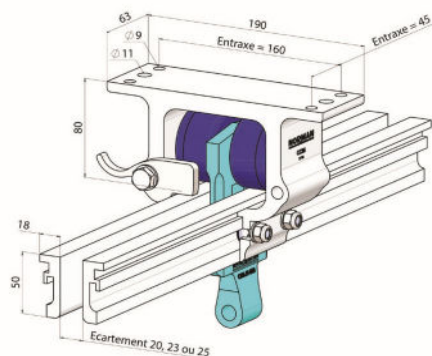
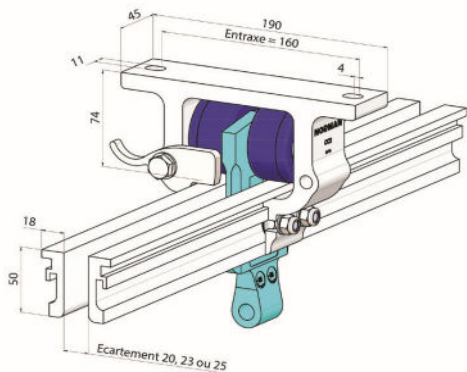
A range of aluminium brackets with a heating soaking and bright finition, specially made to be integrated into a truck.

Reduced hight of the bracket to maximize the storage capacity.

An articulated stop of way, fixed to the bracket and stopping the trolleys.

There is a reducted bending radius that allows to maximize the storage ways and to make trucks equipments adapted to the clients' needs.

CHAISES DE SUSPENSION HANGING BRACKETS



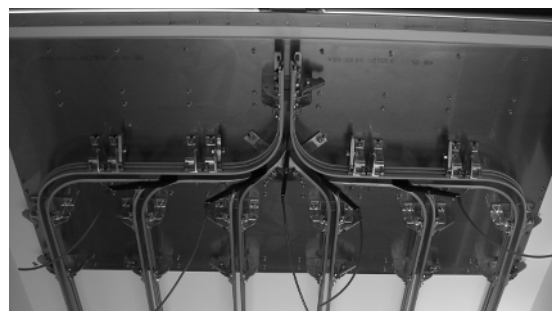
AIGUILLAGE SORTIE 2 VOIES 2-WAY EXIT SWITCH



AIGUILLAGES 45° 45° SWITCHES



AIGUILLAGE SORTIE 6 VOIES 6-WAY EXIT SWITCH



LE SERVICE NORMAN

Une gamme de penderies standard à court délai de livraison.

Longueur de barre de birail Normalux en 4 m.

Un ensemble d'aiguillages arrière livrés assemblés.

Une capacité d'étude de vos besoins spécifiques

Pièces d'usures interchangeables.



LE SERVICE NORMAN

A range of truck equipment with short delivery times.
Normalux birail bar length in 4 m.

A set of switch tips that are delivered assembled

The ability to study your special needs

Interchangeable wearing part

NORMAN

Z.I. rue des pommiers – 61120 VIMOUTIERS – France

Tél : +33 233 392 110 – Fax : + 33 233 358 940

info@norman-sa.com / www.norman-sa.com