



Réseau en plastique (plus résistant que l'acier) remplaçant avantageusement le réseau tubulaire acier 40/49.

Chaise en acier, galvanisée à chaud après fabrication, fixée au rail par boulonnerie inox.

Avantages : silencieux, ne nécessitant aucun graissage, suppression des chutes de particules métalliques et absence de corrosion.

Facilite le roulement et/ou le glissement des chariots.

Diminue la pénibilité des opérateurs.



Plastic rail (stronger than steel) that replaces the 40/49 steel tubular rail.

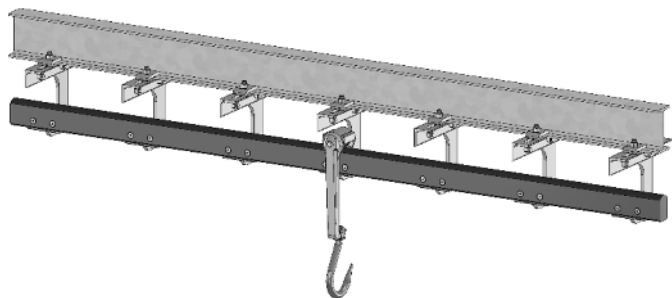
Galvanized steel support fixed to the rail by stainless steel bolts.

Advantages : silent, doesn't need any greasing, no more falling of metallic particules and no corrosion.

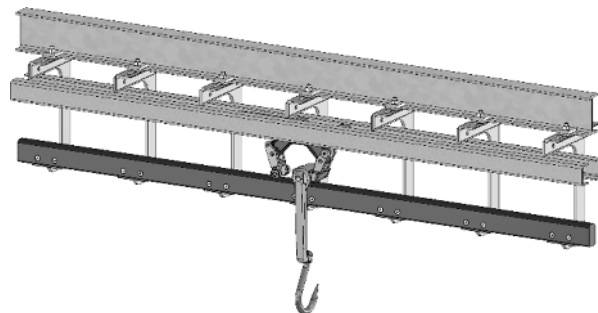
Makes the rolling and/or sliding of the trolleys easier.

Diminution of the workers' difficult working conditions.

*RÉSEAU NON CONVOYÉ
NON MECHANISE RAIL*



*RÉSEAU CONVOYÉ
MECHANISE RAIL*



*AIGUILLAGE PNEUMATIQUE
PNEUMATIC SWITCH*



*PRINCIPE D'ASSEMBLAGE
ASSEMBLY PRINCIPLE*

