



*Conçu pour un raccordement sur tous les types de birail normalisés.*

*Birail réalisé en alliage d'aluminium anodisé avec un profilé permettant une fixation simple et rapide sur les chaises de suspensions par boulons Japy 8 x 20.*

*Profilé évitant la rétention d'eau.*

*Chaise de suspension en alliage léger présentation polie brillante fixée au poutrage par Japy 12 x 40.*

*Pointe d'aiguillage en plastique interchangeable évitant la détérioration des chariots.*

*Le profilé birail peut également être réalisé en acier (section de 50 x 20 mm) avec chaises de suspension soudées au rail, le tout galvanisé à chaud après fabrication.*



*Designed to be connected to any type of standardized twin rail.*

*Twin rail made of anodized aluminium alloy. The Normalux® Rail section is designed for easy and simple fixing on hanging brackets with stainless steel «JAPY» bolts and nuts (8 x 20).*

*Hanging brackets made of light aluminium alloy (A S 6 G 06 Y 33) with bright finishing. Hanging brackets are fixed to the secondary metal beam by JAPY bolts and nuts (12 x 40).*

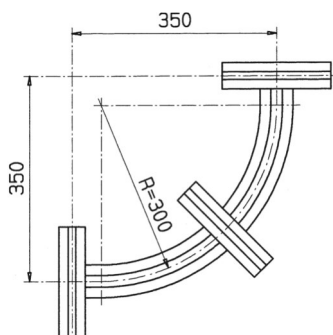
*Plastic directional switch to prevent damage to trolleys.*

*The Normalux® Twin Rail can also be made of hot dip galvanised steel (sections of 50 x 20 mm) with oxycut hot dip galvanised hanging brackets.*

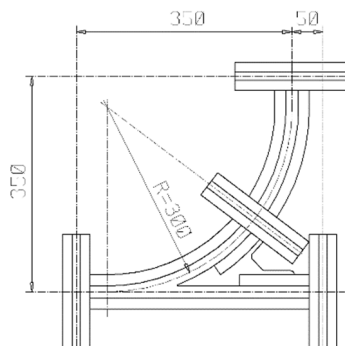


**COURBES ET AIGUILLAGES**

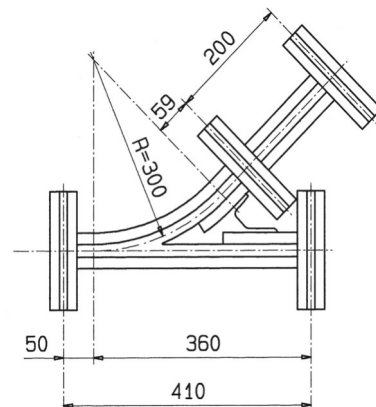
**CURVES AND SWITCHES**



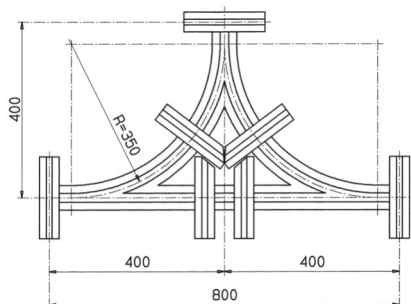
**COURBE 90°**  
90° CURVE



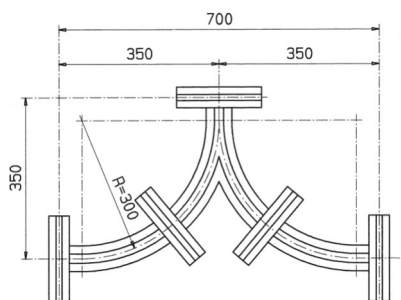
**AIGUILLAGE 90°**  
90° SWITCH



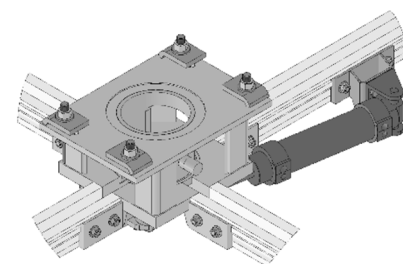
**AIGUILLAGE 45°**  
45° SWITCH



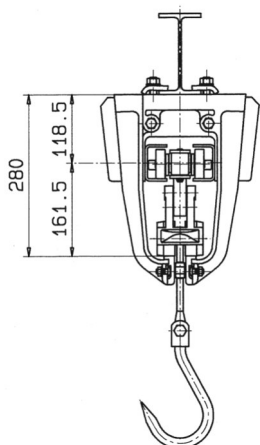
**AIGUILLAGE 3 VOIES**  
3 WAY SWITCH



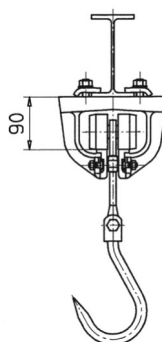
**AIGUILLAGE Y**  
Y SWITCH



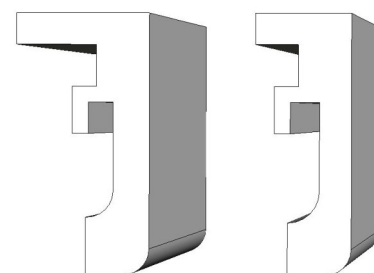
**CROISEMENT PNEUMATIQUE 90°**  
90° CROSS SWITCH



**CHAISE CONVOYÉE**  
HANGING BRACKET FOR  
MECHANISED RAIL  
RÉF CSE-CN-010



**CHAISE NON CONVOYÉE**  
HANGING BRACKET FOR  
NON MECHANISED RAIL  
RÉF CSE-CN-010



**RAIL NORMALUX® lg 16 mm**  
OPTION RAIL RENFORCÉ lg 25 mm  
REINFORCED RAIL OPTION lg 25 mm